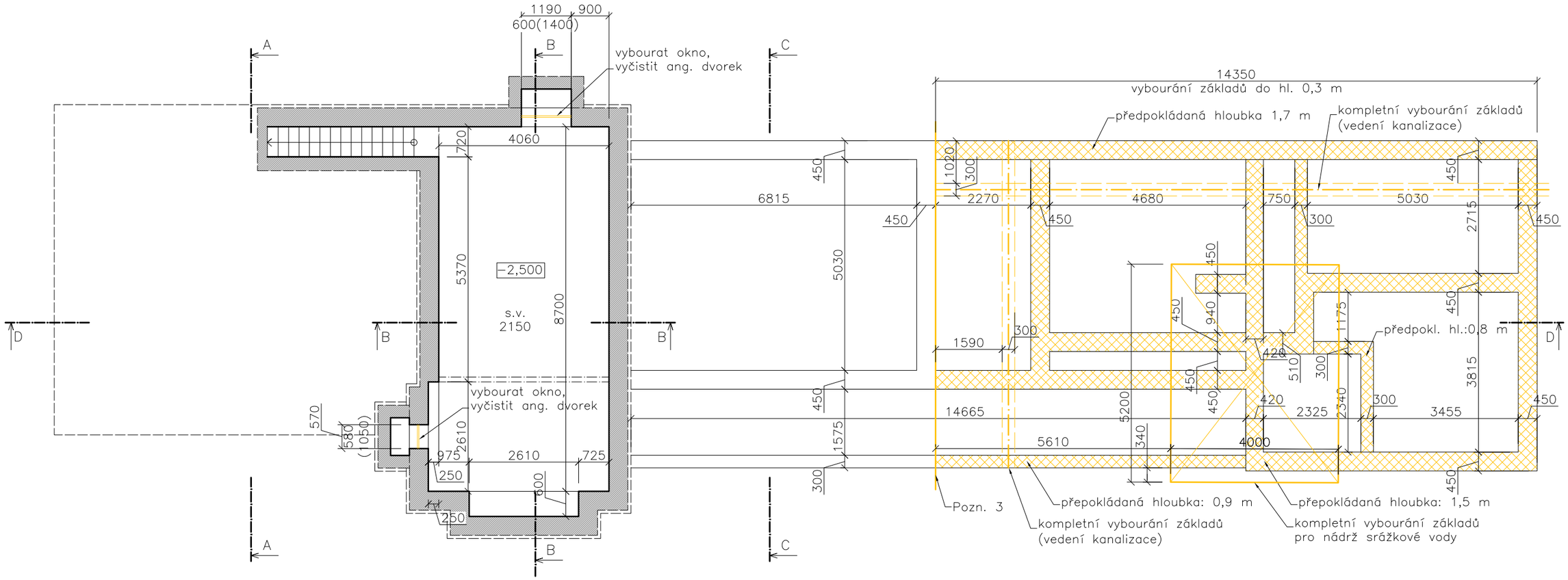

LEGENDA MATERIÁLŮ

Původní konstrukce

Bourané konstrukce

POZNÁMKY

1 – Bourací práce provádět postupně v souladu se ZOV

3 – Dělící hranice zachovaného a odbouraného objektu. Nejprve opatrně oddělit zde vč. základů, následně lze ubourat zbývající část.

6 – Poloha a velikost základů pouze převzata z původní PD. Pro potřeby rozpočtu bude uvažován o 15% větší objem betonu.

0,000 = 218,76 BpV

Dokumentace pro provádění stavby stupeň projektové dokumentace	zodpovědný projektant Ing.arch. Jan Horký tel. 775 331 535 projektoval Ing. arch. Jan Horký Ing. arch. Milan Šuška VES MĚS ARCHI TEKTI http://www.vesmes.cz
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234 Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc stavebník	
125 Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Olomouc-Řepčín projekt k.ú. Řepčín	
STAV+BOURÁNÍ: SKLEP SO.01.1 Bourací práce na výpravní budově název výkresu | stavební objekt	SO.01.1.302 číslo výkresu 1:100 měřítko A3 formát LISTOPAD 2017 datum